



DEMARD 3.BÖLGE İZMİR ŞUBE BAŞKANLIĞINA BAĞLI ÜYELERİMİZE VE  
KURUMUMUZ BÜNYESİNDE FAALİYET GÖSTEREN DERNEK VE SENDİKALARA

07.09.2019

Teftiş Kurulu Başkanlığının 20.03.2018 tarih ve 46534 sayılı emirlerine istinaden:” İzmir Bölge Koordinatörlüğünde Yapılan Mal, Hizmet Alımı ve Yapım İşleri İhaleleri, Doğrudan Temin Usulü ile Yapılan Alımlar ve Sözleşme Uygulamaları, Döner ve Diğer İş Avans Harcamaları ile Harcırah Karşılığı Verilen Hizmet Tazminatları” hususları doğrultusunda Müfettiş Mehmet CEYLAN tarafından yapılan teftiş sonucu;

İzmir Araç Bakım Servis Müdürlüğüne bağlı Halkapınar Lokomotif Araç Bakım Atelye Müdürlüğü iş yerince temin edilen Basmane çıkışlı / varışlı Anahat / Bölgesel Yolcu trenlerinde görev yapan Makinist personelin 5545 modellerini depo çıkışından itibaren başlattığı, çeken araçların depoya tesliminde kapatıldığı bahisle uygulamanın Harcırah Tüzüğüne ayrılık teşkil ettiği eleştirisi getirilmiş, ilgili depo personelimizin depo çıkış / varışlarında 5545 model doldurmasının uygun olmadığı bildirilmiştir.

Şubemiz ise yıllardır süre gelen, kesin sınırları belirlenmemiş ve personelimizin aleyhine olan bu sorunu çözmek adına birden fazla girişimde bulunmuştur. İlgili Servis Müdürlükleri ile yapmış olduğumuz resmi yazışmalar, TCDD Taşımacılık A.Ş Genel Müdürümüz Sayın Erol ARIKAN ile yaptığımız yüz yüze görüşmeler sonucu bizzat kendisine teslim ettiğimiz ve pek değerli Derneğimizin Başkanlar Kurulu toplantılarında Genel Merkezimize bildirdiğimiz konu hakkındaki yazışmalarımız şunlardır:

- 1) **26.06.2018** tarih ve 21/2018 sayılı, direkt bahsi geçen konunun tamamını içeren ilk yazışmamız, **(EK-1)**
- 2) **28.01.2019** tarih ve 26217906-660-E.014419 sayılı yazı ile, İzmir Araç Bakım Servis Müdürlüğü ile yapmış olduğumuz yazışmalar sonucu konu İzmir Yolcu Taşımacılığı Servis Müdürlüğüne iletilmiştir, **(EK-2)**

- 3) **31.01.2019** tarihli ve 76713672-402.02-E.015962 sayılı yazı ile, İzmir Araç Bakım Servis Müdürlüğünden İzmir Yolcu Taşımacılığı Servis Müdürlüğüne intikal eden konu Yolcu Taşımacılığı Dairesi Başkanlığına iletilmiştir. **(EK-3)**
- 4) **16.03.2019** tarihinde Başkanlar Kurulunda Genel Merkezimize teslim ettiğimiz 07/2019 sayılı evrakın 1.maddesi, **(EK-4)**
- 5) **25.03.2019** tarihinde Kuşadası'nda gerçekleştiren Personel Motivasyon Eğitiminde, Genel Müdürümüzle gerçekleştirdiğimiz toplantıda teslim ettiğimiz 11/2019 sayılı evrakın 6. maddesi, **(EK-5)**
- 6) 06.07.2019 tarih ve 21/2019 tarihli, Ulaştırma Memur-Sen Genel Merkezine iletilmiş olduğumuz yazı, **(EK-6)**
- 7) 11.07.2019 tarihinde yapmış olduğumuz girişimler sonucu, Ulaştırma Memur Sen 1.nolu Şube Başkanlığının, Ulaştırma Memur-Sen Genel Merkezine iletilmiş olduğu yazı, **(EK-7)**
- 8) **03.09.2019** tarihinde gerçekleştirdiğimiz Başkanlar Kurulu Toplantısında 26/2019 sayılı yazımızın 1 madde a) bendi,  
*Not: Belirtilen tarihte yapmış olduğumuz Başkanlar Kurulu toplantısına Genel Müdürümüz Sayın Erol ARIKAN bizzat katılmış olup, aynı gün içerisinde ORER Planlamasına dair başka bir toplantıya gireceğini şifahen bildirilip, belirttiğimiz konular hakkında bizzat ilgileneceğini Genel Başkanımız Sayın Nami ARAS'a iletmıştır, **(EK-8)***

Yapmış olduğumuz tüm girişimler sonucu Yeni Orer Başlangıç döneminde belirtilen sorunların ortadan kaldıracağı tarafımıza bildirmiştir.

Zorlu olduğu kadar personelimiz adına çalışmanın verdiği keyifle ilerlediğimiz bu yolda, karşılaştığımız aksaklıkları ortadan kaldırmamıza yardım eden TCDD Taşımacılık A.Ş Genel Müdürümüz Sayın Erol ARIKAN'a, İzmir Bölge Müdürümüz Sayın Habil EMİR'e, Araç Bakım Servis Müdürümüz Sayın Murat DURKAN ve Servis Müdür Yardımcımız Sayın Bayram ŞAHİN'e, İzmir Yolcu Taşımacılığı Servis Müdürü Sayın Mehmet Ali KUTLU'ya ve şubemize güvenerek sabırla bekleyip bizlere destek olan pek sevgili üyelerimize şükranlarımızı sunarız.

Sonuç olarak; yıllardır bölgemizin kanayan ve gittikçe derinleşen yarası olan konu hakkında herhangi bir ayırım gütmeden bizimle olan;

Demiryolları Makinistler Derneği Genel Başkanı Nami ARAS ve değerli Yönetim Kurulu Üyelerimize, desteğini eksik etmeyen TCDD Bölge Müdürümüz Selim KOÇBAY'a, Ulaştırma Çalışanları Memur Sendikası Genel Başkanı Sayın Kenan ÇALIŞKAN'a, İzmir Şube Başkanımız Sayın Aziz DAĞLI 'ya,

İzmir Şube Yönetim Kurulu olarak en içten sevgilerimize sunar, kurumumuz adına yapılacak olan değerli girişimlerin birlikte devam ederek artmasını dileriz.

DEMİRYOLLARI MAKİNİSTLER DERNEĞİ

İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Üyeleri





SAYI : 21 / 2018

KONU: Halkapınar depo çıkışında tek loko ve setlerin KKY sistemine kaydı

26.06.2018

DEVLET DEMİRYOLLARI TAŞIMACILIK A.Ş. GENEL MÜDÜRLÜĞÜ  
ARAÇ BAKIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI  
İZMİR ARAÇ BAKIM SERVİS MÜDÜRLÜĞÜNE

Halkapınar Depo' dan Basmane Gar'a, Alsancak Liman'a, sefer başlangıcı Halkapınar Gar'dan çıkışlı planlanmış ya da sonlandırılmış tren, tek makine, ünite ve temizliği yapılan Ana Hat Tren dizilerinin, Halkapınar Depo'ya kabul ve depodan belirtilen istasyonlara sevk işlemi makine çıkışta görevli personel tarafından, Trafik Kontrol Merkezi'nde kayıtlı telefonda yol almak şartıyla yapılmaktadır.

Bilindiği üzere; Trenlerin hazırlanması yönetmeliğinin 73. maddesi ne göre Demiryolu üzerinde seyir edecek trenlerde ve her türlü araçta; "seyir sırasındaki işlem ve düzensizliklerin kayıt edilmesi için mutlaka bir trafik cetveli bulunur," ibaresi vardır.

Trenlerin hazırlanması yönetmeliğinin 13ncü maddenin K bendinde ; " Demiryolu üzerinde seyir edecek tren veya diğer demiryolu araçlarının önceden yetkili makamlarca sefere konulması ve ilgililere duyurulması zorunludur. Yetkili makamlarca sefere konulmayan tren veya diğer demiryolu araçlarının seyirlerine trafik kontrolörü veya istasyon nöbetçi hareket memurları izin vermez," denilmektedir.

Bulduğumuz bölgede bütün trenlerin kalkış ve varış istasyonlarının Halkapınar Araç Bakım Müdürlüğü dışında ve uzak olması sebebiyle, Halkapınar Araç Bakım Müdürlüğü'nden çıkan ve tren hitamından sonra depoya yukarıda belirtilen şartlarda sevk edişlerde, lokomotif ve ünite trenlerin varış noktasına kadar tek makina numaraları ile KKY sistemine kayıt olması gerekmektedir.

Örneğin; 32701 treni temin edecek ünite depodan çıkarken 36701 olarak çıkması ya da 32701 nolu trenin nakliye sefer numarasının çıkış noktası Halkapınar Araç Bakım Müdürlüğü olması.

Geçtiğimiz günlerde Teftiş Kurulu Müfettişimiz tarafından hak edişlerde yapılan sondaj usulü incelemeler sırasında tespit edilen, depo çıkışlardan kaynaklı 5545 modellerde yanlış ödemelerin personelden kesilmesi hususunda yapmış olduğu yazılı emrin yukarıda belirtmiş olduğumuz haklı taleplerimizin olumlu ya da olumsuz neticelenince kadar durdurulması için,

Gereğini arz ederiz.

İbrahim KARAER  
ŞUBE SEKRETERİ

Aziz DAĞLI  
ŞUBE BAŞKANI

**DEMARD**



## SERVİS TRENERİ LİSTESİ

GİDEN TRENERLER						GELEN TRENERLER					
Numara	Tren no	Saat	Kalkış yeri	Açıklama	Notlar	Numara	Tren No	Geliş saati	Geliş yeri	Açıklama	Notlar
1	32721	06:20	Basmane	servis treni kalkış saatinden 1 saat önce		1	72016	06:33	Basmane	servis treni geliş saatinden 15 dk sonra	**
2	32011	06:40	Basmane	servis treni kalkış saatinden 1 saat önce		2	72008	07:12	Basmane	servis treni geliş saatinden 15 dk sonra	
3	32601	07:40	Basmane	servis treni kalkış saatinden 1 saat önce		3	32722	07:33	Basmane	servis treni geliş saatinden 15 dk sonra	
4	32701	07:42	Basmane	servis treni kalkış saatinden 1 saat önce		4	32752	07:56	Basmane	servis treni geliş saatinden 15 dk sonra	
5	32001	08:30	Basmane	servis treni kalkış saatinden 1 saat önce		5	32742	08:12	Basmane	servis treni geliş saatinden 15 dk sonra	
6	32703	08:53	Basmane	servis treni kalkış saatinden 1 saat önce		6	32606	08:36	Basmane	servis treni geliş saatinden 15 dk sonra	***32723
7	32723	09:20	Basmane	servis treni kalkış saatinden 1 saat önce	*** 32606	7	32702	09:02	Basmane	servis treni geliş saatinden 15 dk sonra	
8	32751	09:54	Basmane	servis treni kalkış saatinden 1 saat önce		8	32724	09:19	Basmane	servis treni geliş saatinden 15 dk sonra	
9	32605	11:00	Basmane	servis treni kalkış saatinden 1 saat önce		9	32754	09:33	Basmane	servis treni geliş saatinden 15 dk sonra	
10	32705	11:30	Basmane	servis treni kalkış saatinden 1 saat önce	*** 32704	10	22006	09:36	Basmane	servis treni geliş saatinden 15 dk sonra	
11	32725	12:30	Basmane	servis treni kalkış saatinden 1 saat önce	*** 32726	11	32704	10:23	Basmane	servis treni geliş saatinden 15 dk sonra	*** 32705
12	32713	13:41	Basmane	servis treni kalkış saatinden 1 saat önce	*** 32706	12	32010	10:24	Basmane	servis treni geliş saatinden 15 dk sonra	
13	32753	13:53	Basmane	servis treni kalkış saatinden 1 saat önce	*** 32756	13	32726	10:45	Basmane	servis treni geliş saatinden 15 dk sonra	*** 32725
14	32003	14:00	Basmane	servis treni kalkış saatinden 1 saat önce		14	32602	12:38	Basmane	servis treni geliş saatinden 15 dk sonra	
15	32603	15:00	Basmane	servis treni kalkış saatinden 1 saat önce		15	32706	13:09	Basmane	servis treni geliş saatinden 15 dk sonra	*** 32713
16	32727	15:05	Basmane	servis treni kalkış saatinden 1 saat önce	*** 32756	16	32756	13:33	Basmane	servis treni geliş saatinden 15 dk sonra	*** 32753 / 32727
17	32707	15:30	Basmane	servis treni kalkış saatinden 1 saat önce		17	32728	14:09	Basmane	servis treni geliş saatinden 15 dk sonra	
18	32755	16:05	Basmane	servis treni kalkış saatinden 1 saat önce		18	32002	14:12	Basmane	servis treni geliş saatinden 15 dk sonra	
19	32709	16:41	Basmane	servis treni kalkış saatinden 1 saat önce		19	32730	16:57	Basmane	servis treni geliş saatinden 15 dk sonra	
20	32729	17:05	Basmane	servis treni kalkış saatinden 1 saat önce		20	32708	17:30	Basmane	servis treni geliş saatinden 15 dk sonra	*** 32711
21	32009	17:15	Basmane	servis treni kalkış saatinden 1 saat önce		21	32758	18:32	Basmane	servis treni geliş saatinden 15 dk sonra	
22	32711	17:54	Basmane	servis treni kalkış saatinden 1 saat önce	*** 32708	22	32012	19:02	Basmane	servis treni geliş saatinden 15 dk sonra	
23	32757	19:06	Basmane	servis treni kalkış saatinden 1 saat önce		23	32710	20:09	Basmane	servis treni geliş saatinden 15 dk sonra	
24	32005	18:05	Basmane	servis treni kalkış saatinden 1 saat önce		24	32732	20:09	Basmane	servis treni geliş saatinden 15 dk sonra	*** 32731
25	32741	19:30	Basmane	servis treni kalkış saatinden 1 saat önce		25	32714	21:09	Basmane	servis treni geliş saatinden 15 dk sonra	
26	32007	20:15	Basmane	servis treni kalkış saatinden 1 saat önce		26	32734	21:57	Basmane	servis treni geliş saatinden 15 dk sonra	*/*** 32733
27	32731	20:30	Basmane	servis treni kalkış saatinden 1 saat önce	*** 32732	27	32712	22:21	Basmane	servis treni geliş saatinden 15 dk sonra	
28	32733	22:05	Basmane	servis treni kalkış saatinden 1 saat önce	*/*** 32734	28	32604	22:35	Basmane	servis treni geliş saatinden 15 dk sonra	
29	32015	22:30	Basmane	servis treni kalkış saatinden 1 saat önce	**	29	32004	22:39	Basmane	servis treni geliş saatinden 15 dk sonra	

\* Cuma Cumartesi Pazar ve Tatil günlerinde işler

\*\* İkinci bir emirle çalışmaya başlayacaktır.

\*\*\* Treni temin eden dizide herhangi bir problem olmadığında muhtemel olarak servise devam ettiği / hangi trenden devam ettiği \*\*\* XXXXX olarak tren numarası ile belirtilmiştir.

**NOT :** Birgün önceden sefere konulacak olan yük trenleri için umumda çıkış yeri olarak Halkapınar Araç Bakım Atölye Müdürlüğü gösterilecektir.



Sayı :26217906-660-E.014419  
Konu :TEFTİŞ / DENETİM LER

28.01.2019

### DAĞITIM YERLERİNE

- İlgi : a) Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü (Teftiş Kurulu Başkanlığı)'nın 22.01.2019 tarihli ve 38922098-663.01[663.01]-E.011714 sayılı olur.
- b) TCDD Taşımacılık A.Ş. Teftiş Kurulu Müfettişliği'nin 13.06.2018 tarihli ve 2018/6-2 Sayılı Ön İnceleme Raporu.

2018 yılında Teftiş Kurulu Müfettişi Sayın Mehmet Ceylan tarafından Bölgemiz/ Müdürlüğümüz sorumluluk alanında yürütülen faaliyetlerde; 20.03.2018 tarihli ve 46234 sayılı görev emri gereğince mal, hizmet alımı ve yapım işleri ihalesi, doğrudan temin usulüncü yapılan alımlar ve sözleşme uygulamaları, döner ve diğer iş avansı harcamaları ile harcırah karşılığı verilen hizmet tazminatları konulu teftişinde;

Teftiş Raporunun Madde C / Harcırah Karşılığı Verilen Hizmet Tazminatları Bölümünde; Müdürlüğümüze bağlı Halkapınar Lokomotif Araç Bakım Atelye Müdürlüğü iş yerince temin edilen Basmane çıkışlı / varışlı Anahat / Bölgesel Yolcu trenlerinde görev yapan Makinist personelin 5545 modellerini depo çıkışından itibaren başlattığı, aracın depoya tesliminde kapatıldığından bahisle uygulamanın Harcırah Tüzüğüne aykırılık teşkil ettiği eleştirisi getirilmiştir.

Bilindiği üzere; Müdürlüğümüze bağlı Halkapınar Araç Bakım Atölye Müdürlüğü iş yeri Basmane - Manisa hattında; Basmane Gar ile Halkapınar Gar arasında hattı cari üzerinde Km; 01+290'dan ayrılan makaslar ile giriş/çıkış yapılan bir iş yeridir.

Tren devamı temin edilecek lokomotif / jeneratör, tren setlerinin ikmal ve servis bakımları bu iş yerinde yapılmakta; Makinist personele buradan teslim edilmekte ve sefer sonunda buradan teslim alınmaktadır.

Geçmişten gelen bir uygulamanın devamı olarak; tren servisi temin edecek aracı depodan teslim alan personel; depo çıkışından itibaren hattı cari üzerinde seyir edildiği gerekçesi ile tren seferlerinin depo çıkışından itibaren başlayacağını, depo dönüşünde seferin sonlandığından bahisle uygulamanın bu yönde yapıldığını, devam ettirilmesinin gerekliliğini beyan etmektedirler.


Halkapınar Araç Bakım Atölye Müdürlüğü iş yerimizin söz konusu faaliyetlerin buradan sürdürülme zorunluluğu nedeni ile Basmane çıkışlı / varışlı Anahat / Bölgesel trenlerin Ankara - Marşandiz uygulamasında olduğu gibi sefer başlangıcının Halkapınar Depo olacak şekilde ORER düzenlenmesinin yapılması hususunda bilgi ve gereğini arz ederim.

Not: 5070 sayılı elektronik imza kanununun 5.maddesi gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

T.C.  
DEVLET DEMİRYOLLARI TAŞIMACILIK A.Ş. GENEL MÜDÜRLÜĞÜ  
ARAÇ BAKIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI  
İZMİR ARAÇ BAKIM SERVİS MÜDÜRLÜĞÜ

Sayı :26217906-660-E.014419  
Konu :TEFT / DENETİMLER

28.01.2019

 e-imzalıdır  
Murat DÜRKAN  
Servis Müdürü

Ek : Taslak Çizelge

Dağıtım:

Gereği:

İZMİR YOLCU TAŞIMACILIĞI SERVİS  
MÜDÜRLÜĞÜNE

Bilgi:

İZMİR LOJİSTİK SERVİS MÜDÜRLÜĞÜNE

Not: 5070 sayılı elektronik imza kanununun 5.maddesi gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.



T.C.  
DEVLET DEMİRYOLLARI TAŞIMACILIK A.Ş. GENEL MÜDÜRLÜĞÜ  
YOLCU TAŞIMACILIĞI DAİRESİ BAŞKANLIĞI  
İZMİR YOLCU TAŞIMACILIĞI SERVİS MÜDÜRLÜĞÜ

Sayı : 76713672-402.02-E.015962  
Konu : Halkapınar Depo - Basmane arası  
Dizi/Loko Seferleri

31.01.2019

DAĞITIM YERLERİNE

- İlgi : a) Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü (Teftiş Kurulu Başkanlığı)'nın 22.01.2019 tarihli ve 38922098-663.01[663.01]-E.011714 sayılı olur.  
b) TCDD Taşımacılık A.Ş. Teftiş Kurulu Müfettişliği'nin 13.06.2018 tarihli ve 2018/6-2 Sayılı Ön İnceleme Raporu.  
c) İzmir Araç Bakım Servis Müdürlüğü'nün 28.01.2019 tarihli ve 26217906-660-E.014419 sayılı yazısı.

Teftiş Kurulu Başkanlığının 20.03.2018 Tarih ve 46534 sayılı emirlerine istinaden; "İzmir Bölge Koordinatörlüğünde Yapılan Mal, Hizmet Alımı ve Yapım İşleri İhaleleri, Doğrudan Temin Usulü ile Yapılan Alımlar ve Sözleşme Uygulamaları, Döner ve Diğer İş Avans Harcamaları ile Harcırak Karşılığı Verilen Hizmet Tazminatları" hususları Müfettiş Mehmet CEYLAN'a teftiş ettirilmiştir.

Söz konusu Teftiş Raporunun Harcırak karşılığı verilen hizmet tazminatları bölümünde; İzmir Araç Bakım Servis Müdürlüğüne bağlı Halkapınar Lokomotif Araç Bakım Atelye Müdürlüğü iş yerince temin edilen Basmane çıkışlı/varışlı Anahat/Bölgesel Yolcu trenlerinde görev yapan Makinist personelin 5545 modellerini depo çıkışından itibaren başlattığı, aracın depoya tesliminde kapatıldığından bahisle uygulamanın Harcırak Tüzüğüne aykırılık teşkil ettiği eleştirisi getirilmiştir.

Bölgemiz Halkapınar Araç Bakım Atölye Müdürlüğü iş yeri, Basmane - Manisa hattında; Basmane Gar ile Halkapınar Gar arasında hattı cari üzerinde Km:1+290'dan ayrılan makaslar ile giriş/çıkış yapılan bir iş yeri olup, Tren temin edecek Lokomotif/Jeneratör, Tren setlerinin servis bakımları ve ikmalleri bu iş yerinde yapılmakta, Makinist personele buradan teslim edilmekte ve sefer sonunda buradan teslim alınmaktadır.

İlgi (c) sayılı yazıda belirtildiği üzere; Tren temin edecek aracı depodan teslim alan personel, depo çıkışından itibaren hattı cari üzerinde seyir edildiği gerekçesi ile tren seferlerinin depo çıkışından itibaren başladığını, Dönüşte ise seferin Depoda sonlandığından bahisle, 5545 Modeli Depo çıkış/girişinde açtıklarını/kapattıklarını, uygulamanın bu yönde yapılmasının gerektiğini beyan etmektedirler.

Halkapınar Araç Bakım Atölye Müdürlüğünün söz konusu faaliyetlerin buradan sürdürülme zorunluluğu nedeniyle, ilgi (c) sayılı yazıda talep edildiği üzere Ekli listede yer alan,

Not: 5070 sayılı elektronik imza kanununun 5.maddesi gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Umurbey Mah. Şehitler Cad. 1491 Sok No:4 Alsancak-Konak İZMİR  
TELEFON: +90 232 464 31 31

Bilgi için: Samet BURAN  
Memur  
Telefon No: (232) 464 31 31-71581



T.C.  
DEVLET DEMİRYOLLARI TAŞIMACILIK A.Ş. GENEL MÜDÜRLÜĞÜ  
YOLCU TAŞIMACILIĞI DAİRESİ BAŞKANLIĞI  
İZMİR YOLCU TAŞIMACILIĞI SERVİS MÜDÜRLÜĞÜ

Sayı : 76713672-402.02-E.015962  
Konu : Halkapınar Depo - Basmane arası  
Dizi/Loko Seferleri

31.01.2019

İzmir(Basmane) çıkışlı/varışlı Anahat/Bölgesel trenlerin Ankara - Marşandiz - Ankara uygulamasında olduğu gibi sefer başlangıcının Halkapınar (Halkapınar Depo) olacak şekilde ORER düzenlemesinin yapılması talep edilmektedir.

Sorunun çözümlü, fiili durumun mevzuata uygunluğunun sağlanması açısından talebin uygun olduğu değerlendirilmektedir.

Ancak; Depo çıkış saatinin ORER'de belirlenmesi ile birlikte Makinist personelin Teslim/Tesellüm için 1 saat önce iş alması gerekliliği, çalışma saati süresinin uzaması, dolayısı ile Fazla Çalışma maliyetinin artması, Makinist personel için azami çalışma süresinin sınırlı tutulması zorunluluğundan;

Güney hattı (Ödemiş, Tire, Söke, Nazilli, ve Denizli) yönüne gidecek olan ve tamamı DMU Tren Setleri ile (DMU/RAYBÜS) temin edilen MOTOTRENLER'in İzmir(Basmane) Gar'dan mevcut ORER hareket saatinden 15 dakika önce Basmane Gar'da olacak şekilde Depo çıkış saatinin tespit edilmesinin,

Aynı şekilde Kuzey hattında DMU Tren seti ile temin edilen 32605 trenin İzmir(Basmane) Gar'dan mevcut ORER hareket saatinden 15 dakika önce Basmane Gar'da olacak şekilde Depo çıkış saatinin tespit edilmesinin,


Kuzey hattı (Uşak, Konya, Balıkesir, Bandırma ve Ankara) yönüne giden Konvansiyonel Tren Lokolarının trenin İzmir(Basmane) Gar'dan mevcut ORER hareket saatinden 30 dakika önce Basmane Gar'da olacak şekilde Depo çıkış saatinin tespit edilmesinin,

Seferi Basmane'de sonlanan trenlerden, Güney hattından gelen trenler için; Basmane'de yoleu tahliyesi işi kısa sürede sona ereceğinden geliş saatinden 10 dakika sonra, Kuzey hattından gelen Konvansiyonel trenlerde varış muayenesi gerekliliğinden, geliş saatinden 30 dakika sonra Halkapınar Depoya sevk edilmesinin,


Mototren veya Konvansiyonel Tren lokolarının Halkapınar Depo - Basmane - Halkapınar Depo arasındaki seyirlerinde yoleu bulunmayacağından, Tren Seti/Dizi/Loko ve Personeli ile hazır olduğunda belirlenen saate bakılmaksızın Trafik durumuna göre vaktinden evvel sevkinin,

Uygun olacağı değerlendirilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ederiz.

 e-izaleme

Mehmet Ali KUTLU  
Servis Müdürü

 e-izaleme

Habil EMİR  
Bölge Müdür Yardımcısı

Not: 5070 sayılı elektronik imza kanununun 5 maddesi gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Umurbey Mah. Şehitler Cad. 1491 Sok No:4 Alsancak-Konak İZMİR  
TELEFON: +90 232 464 31 31

Bilgi için: Samet BURAN  
Mentor  
Telefon No: (232) 464 31 31-71581





T.C.  
DEVLET DEMİRYOLLARI TAŞIMACILIK A.Ş. GENEL MÜDÜRLÜĞÜ  
YOLCU TAŞIMACILIĞI DAİRESİ BAŞKANLIĞI  
İZMİR YOLCU TAŞIMACILIĞI SERVİS MÜDÜRLÜĞÜ

31.01.2019

Sayı : 76713672-402.02-E.015962  
Konu : Halkapınar Depo - Basmane arası  
Dizi/Loko Seferleri

Ek : Servis Trenleri Hakkında Çizelge

Dağıtım:

Gereği:

YOLCU TAŞIMACILIĞI DAİRESİ  
BAŞKANLIĞINA

Bilgi:

Tedd 3. Bölge Müdürlüğüne  
ARAÇ BAKIM DAİRESİ BAŞKANLIĞINA  
MUHASEBE VE FİNANSMAN DAİRESİ  
BAŞKANLIĞINA

Not: 5070 sayılı elektronik imza kanununun 5.maddesi gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Umurbey Mah. Şehitler Cad. 1491 Sok No:4 Alsancak-Konak İZMİR  
TELEFON: +90 232 464 31 31

Bilgi için: Samet BURAN  
Memur  
Telefon No: (232) 464 31 31-71581





DEMİRYOLU MAKİNİSTLER DERNEĞİ  
3.BÖLGE İZMİR ŞUBE BAŞKANLIĞI

Sayı :07/2019

Konu :Bölgemiz sorun ve önerilerimiz

16/03/2019

DEMARD GENEL MERKEZİ BAŞKANLIĞINA

ANKARA

DEMARD İzmir Şube Başkanlığının 16.17.18.19/03/2019 tarihleri arasında DEMARD Genel Merkezin de yapılan Başkanlar Kurulu toplantısının da görüşülmek üzere tespit etmiş olduğumuz eksiklik aksaklık ve taleplerimiz maddeler halinde aşağıya çıkarılmıştır.

Gereğini arz ederiz.

1-Halkapınar-Basmane-Alsancak arasında tren temini için çalışan lokomotif ve setlere tek makina numarası verilmesi, sefer belge numarası atanarak KKY sistemine kayıt edilmesi

2-2058 model ve 2088 modellerin tablet ara yüzüne eklenip buradan işlenmesi.

3-Son günler de EYS müdürlüğümüz tarafından tehlikeli olarak belirlenen hemzemin geçitlere (geçit kapalı) takayyudat verilerek sorumluluk makinist personele verilmiştir. Karayolu Kanun 76. maddesin de geçitler de ki sorumluluğu açıklık getirmiştir.

4- Tam Fren tecrübesi , Dolum istasyonları ve müselles yolların da yürüyüş yollarının olmaması ve yeterli aydınlatma olmamasından kaynaklı mağduriyetler yaşanmaktadır

5-Tren sonu tamam işaretlerinin son vagon yan tarafına takılacak sekil de ve kırmızı renkli yanan sönen ışık şeklinde tekrardan düzenlenip ;bu işaretin seyir halinde makinist tarafından görülmesinin sağlanması ve işaretin şarjının takibi ve korunması için bu yetkinin revizörlük atölyesine verilmesi.

6-Giyim Yönetmeliği kapsamında verilen takım elbiseler ile depo manevra, yük treni, iş treni ve Gar manevralar da giyilmektedir. Takım elbise bahsi geçen görevler de rahat ve konforlu bir tren sürüşü sağlamamaktadır. Takım elbisenin yanında iş elbisesi verilmesi daha uygun olacağı kanaatini taşımaktayız

Her yıl düzenli olarak Takım Elbise ölçüsü alınmaktadır. Ancak ölçü alım esnasın da takım elbisenin pantolonu bulunmamaktadır. Tişört, kazak ve gömlek ölçüleri de alınmamaktadır. Ceket ve gömlekler silim fit gelmekte personel mağduriyet yaşamaktadır.

Personele verilen giyim hakkeşlerinin teslimi esnasında personelin memnuniyeti göz önünde bulundurulmamaktadır. teslim esnasında deneme olanağı olmadığı için mağduriyet yaşanmaktadır.

7-Özellikle dizel lokomotiflerde vibrasyon ve aşırı ses testinin düzenli yapılmasının sağlanması ,ileride oluşacak meslek hastalıklarının önüne geçecektir.







**DEMİRYOLU MAKİNİSTLER DERNEĞİ**  
**3.BÖLGE İZMİR ŞUBE BAŞKANLIĞI**

8-Personel telefonlarının TMI sistemine eklenerek kayıt altına alınması ve personelin trafik kontrolleri görüşmesinin kendi telefonlarıyla yapmasının sağlanması; Hem işleyişin hızlı olması hem de cihaz konusunda kuruma yarar sağlayacaktır.

9-Yeni envantere eklenen çeken araç eğitimlerinin mümkün olduğu kadar bölge dahilinde verilmesi; Hem ekonomik açıdan kuruma fayda sağlayacak hem de personelin ailelerinden sıklıkta ayrı kalmaması sağlanacaktır

10-Toplu sözleşme de alınan kent kart hakkı ayın ilk üç iş gün de son bulmaktadır. Bu sürenin çoğaltılması ve artan paranın ay için de tekrar karta yüklenmesi.

11-Lokomotif ve tren setleri markiz temizliğine temizlik personelinin gerekli özeni göstermesi mümkünse markizlere personelin kullanımına yetecek kadar kağıt havlu ve el dezenfektan jeli konulması .Markiz temizliği için posta kurulması

12- 7. Bölge Kabiliyetin de olan Konya Mavi Treni 3ncü Bölge tarafın dan yapılmaktadır.7. bölge personeli tarafın dan yapılması gereken trenin Halkapınar depo personeli tarafından bir nevi zorla yaptırılması kabul edilebilecek bir durum değildir. Afyon da ki meslektaşlarımıza sorulduğun da ise tatmin edici bir cevap alınamamıştır. Konya mavi trenini afyon araç bakım atölye tarafından yapılması artık kaçınılmaz olmuştur. Araç Bakım Dairesi tarafından Konya Mavi treni Afyon tarafından yapılması hususun da gerekli yazışmayı yapmıştır. Ancak Afyon ne hikmetse emre uymamış treni yapmamıştır..

13- Tablet de Sağlık muayenesi ve Psikoteknik muayenesi yaklaşan personele tablete giriş yaptığın da muayene süresine en az 2 ay kaldığını mesaj göndererek kurumun ve personelin mağduriyeti önlenecektir

14-Tarife depo şefliği ve taşra depo şefliklerinde kullanmak kurumsal telefon temin edilip buralara verilmesi.

15-Faal tren personeli için verilen yemek fişi uygulamasının işleyişte sıkıntılar yarattığından tamamen kaldırılması ve kart sistemine geçişinin sağlanması yada farklı alternatifler üretilmesi.

16-Aynı set ile aynı personele 90 dk. Geçmeyen iki tren arasın da YHT personeli 5545 modeli kapatmamaktadır. Bölgemiz de çalışmakta olan motorlu trenler de emrin bizim bölgemize uygulanması için araç bakım servis müdürlüğü makamdan görüş sormuştur. Emrin bizim bölgeye uyarlaması gerekmektedir.

17-Dizel Tren Setlerin de sefer esnasın da kullanılmayan pasif sürücü kabin kapılarının emniyet açısından mutlak suret ile kilitli tutulması hususunda Araç Bakım servis Müdürlüğümüzün emri bulunmaktadır. Her ne kadar makinist personel tarafından pasif markiz kapıları kilitlense de ancak tren personeli yahut görev dönüşü personel kare anahtar ile açıp pasif kabini kullanmaktadır. Markiz kapılarının tek tip anahtar ile kilitlenmesi bu anahtarın da makinist personel de olması üzücü olayların önüne geçecektir. Bu anahtarın kontak anahtar olması daha uygun olacağı kanaatini taşımaktayız.







**DEMİRYOLU MAKİNİSTLER DERNEĞİ**  
**3.BÖLGE İZMİR ŞUBE BAŞKANLIĞI**

18- Yolcu Taşımacılığı Daire Başkanlığının 22.10.2018 tarih ve 0149901 sayılı yazısında DMU Setler de Personel Bölmesi için uygulamanın nasıl olacağı hususunda Adana ve İzmir Yolcu Müdürlüğüne ilk sıranın personel bölmesi olarak tahsis edilmesi yazılı olarak bildirmiştir. İlk sıra personel bölmesi olarak yeterli değildir. Bu sıra ikiye çıkarılması ve bu bölmenin fiberglas malzeme ile ayrılması yolcu tarafından bu bölmede seyahat talebinin ortadan kalkması sağlanacaktır.

19- TCDD ve TCDD AŞ arasın da yapılan şebeke bildirim de belirtilmediği için kapalı istasyon da Hareket memurunun görevin yapan makinist personelin Hareket memuru görevini yapmış olmasın dan dolayı ; TCDD AŞ faturalandırma yapılmamaktadır. Bu konu da TCDD AŞ mağduriyet yaşatmaktadır.

20- DE 33000'lik markiz de bulunan ERTMS cihazının yerinin değiştirilmesi gerekmektedir. Markizler bizim yaşam alanlarımız olduğu için konfor bozulduğun da çalışma şevkimiz kırılıyor

21- Tam Fren tecrübesi , Dolum istasyonları ve müselles yolların da yürüyüş yollarının olmaması ve yeterli aydınlatma olmamasından kaynaklı mağduriyetler yaşanmaktadır.

Ibrahim KARAER  
Şube sekreteri

Aziz DAĞLI  
Şube başkanı





Sayı : 11 / 2019

25.03.2019

Konu: Bölge sorunları ve çözüm önerileri.

T.C.

DEVLET DEMİRYOLLARI TAŞIMACILIK A.Ş. GENEL MÜDÜRLÜĞÜNE

1 : Biçerova –Afyon Ali Çetinkaya – Biçerova arasın çalışmak da olan 33312 ve 33314 numaralı Blok yük trenleri Biçerova dan saat :21:30 da Afyon Ali Çetinkaya dan 19:30 hareket etmesi planlanmıştır. Genel itibari ile tren planlanmış saatin de çalışmaktadır. İki trenin muntazam buluşma istasyonu KONAKLAR istasyonudur. Muntazam buluşmaya Afyon depo personelinin çalışma saatini aşacağı için Uşak da inip treni buluşma noktasına Uşak personeli getirmektedir. Uşak depoya bu tren iki günlük olduğu için dört personel kaybetmesine sebep olmaktadır. Uşak deponun yapması gereken trenleri yapamadığı için yük Halkapınar Depo personeline binmektedir.

Bahsi geçen trenlerin buluşma noktası Afyon depo personelinin çalışma saatini geçmeyecek şekilde tekrar çizgisinin çizilmesi ve Afyon deponun Buluşmaya gelmesi Halkapınar Depo ve Uşak deponun mağduriyetinin ortadan kaldıracığı gibi şirketimize de tasarruf sağlayacağı kanaatini taşımaktayız.

2 : Basmane - Konya – Konya –Basmane arasın da çalışmakta da olan 32007- 72008 numaralı Konya Mavi treni Uşak - Basmane - Basmane - Uşak arasın da Uşak depo personeli tarafından temin edilmektedir. Afyon deponun kabiletin de olan Konya mavi treni çalışma süresi Afyon depo personeli için uygun olmasına rağmen geçersiz mazeretler üreterek treni Basmane Gara getirmemektedirler. Şirket mantığı yük trenlerin de olduğu gibi yolcu trenlerinde de personel tasarrufu için olmazsa olmazdır.

3: Halkapınar Depo ile Afyon Çetinkaya depoların yük ve yolcu kabiliyetleri tekrar gözden geçirilmesi gerektiğini düşünmekteyiz. Çünkü Afyon deponun tarifesi incelendiğin de haftalık izinlerin , yıllık izinlerin , dinlenmelerin randımanlı olarak yaptıkları ; Halkapınar Depo ise bölgesin deki set ve lokomotif çeşitliliğın den ve muntazam yolcu trenlerinin olması ve buna ilave bölge dışı yük trenlerini yapmasın dan dolayı çıkmaz noktaya gelmiş durumdadır. Halkapınar depo personelin ceplerin de afyon deponun tarifeleri dolaşmaktadır.

Personel huzursuzluğunu en aza indirmek ve çalışma barışının tekrar kazanılması için çalışma başlatılması kaçınılmaz olmuştur.

4: Bölgemiz de ki manevra makinaları yeterli olmadığı için manevralara fazla personel kaybetmek zorunda kalmaktayız. Bu sebeple personel randımanlı olarak kullanılamamaktadır. Halkapınar Depoya uygun görülmesi halin de 4 adet DE 9500 manevra lokomotifi gerekmektedir.

5: E 68000 'lik kursu Bölgemiz de açılması; Şirketimiz açısından ekonomik olduğu düşünülmektedir. Şöyle ki: 12 kişilik bir kursiyer topluluğuna Halkapınar da eğitim verilmesi en azından harcırah ödenmemesi şirketimiz için küçük de olsa bir ekonomik bir kazançtır.

12 tane kursiyeri Eskişehir'e gönderip harcırah ödemekten ise Hocayı İzmir'e gönderilmesi daha ekonomik olacağı kanaatin taşımaktayız.

✓ Halkapınar

✓

✓ ?  
1





**DEMİRYOLU MAKİNİSTLER DERNEĞİ**  
**3.BÖLGE İZMİR ŞUBE BAŞKANLIĞI**

06: Halkapınar-Basmane-Alsancak arasında tren temini için çalışan lokomotif ve setlere tek makina çizgi talep edilmiştir. Trafik gereği yaşanabilecek bir olumsuz durum da personelin kendini ifade edebileceği herhangi bir yasal durum söz konusu değildir. Yakın zaman da TK müfettişimiz tarafın dan bölgemizde yapılan denetleme de tren numarası olmadığı için hak edişlerin yazılmaması ve yazılanların kesilmesi konusun da rapor gönderilmiştir. ✓

07: Yolcu Taşımacılığı Daire Başkanlığının 22.10.2018 tarih ve 0149901 sayılı yazısında DMU Setler de Personel Bölmesi için uygulamanın nasıl olacağı hususunda Adana ve İzmir Yolcu Müdürlüğüne ilk sıranın personel bölmesi olarak tahsis edilmesi yazılı olarak bildirmiştir. İlk sıra personel bölmesi olarak yeterli değildir. Bu sıra ikiye çıkarılması ve bu bölmenin fiberglas malzeme ile ayrılması yolcu tarafından bu bölmede seyahat talebinin ortadan kalkması yolcu ile personel arasın da ki tartışmaları ortadan kaldıracaktır. ✓

08: Tren üzeri satış yapan firma satmış olduğu ürünlerin boş atıklarını toplamamaktadır. Tren setlerimiz yeterli temizlik yapılması için zaman dilimi yoktur. Bir de bu tür atıkların toplanması toplanan atıkların atılması için zaman harcamaktadır. İlgili firmaya bu konuda sattığı ürünlerin satıştan sonra trenini dolaşarak bu atıkların toplanması toplanan atıkların bir noktada tren den indirilmesi için gerekli uyarıların yapılması şirketimiz açısından önemlidir. ? ✓

09: Bölgemiz de EYS tarafından riskli bölge ilan edilen mıntikalara ( otomatik bariyerli) 5588 model ile sürat azaltma verilmiştir. Bu uygulama tamamen makinist personele sorumluluğu veren bir uygulamadır. Makinist personelin tren trafik üzerin de ki bu kadar sorumluluğu varken bir de karayolu araçlarının sorumluluğunun bizlere verilmesi başlı başına bizi üzmüştür. ✓

10: Aynı set ile aynı personele 90 dk. Geçmeyen iki tren arasın da YHT personeli 5545 modeli kapatmamaktadır. Bölgemiz de çalışmakta olan motorlu trenler de emrin bizim bölgemize uygulanması için araç bakım servis müdürlüğü makamdan görüş sormuştur. Emrin bizim bölgeye uyarlaması personel arasında ki huzursuzluğun bitirecektir. X

11: Bölgemiz de EYS tarafından riskli bölge ilan edilen mıntikalara ( otomatik bariyerli) 5588 model ile sürat azaltma verilmiştir. Bu uygulama tamamen makinist personele sorumluluğu veren bir uygulamadır. Makinist personelin tren trafik üzerin de ki bu kadar sorumluluğu varken bir de karayolu araçlarının sorumluluğunun bizlere verilmesi başlı başına bizi üzmüştür. ✓

Yukarı da ki talep ve önerilerimiz sadece Şirketimizin daha iyi kalkınması ve hedeflerine ulaşması için mesleki bir tecrübenin serzenişidir. Maksadımız kimseyi hedef etmek değil şirketimizin hedeflerine ulaşmasın da bir parça olmaktır.

Gereğini arz ederiz.

İbrahim KARAER

Şube Sekreteri

Aziz DAĞLI

Şube BAŞKANI







**EK- 6**

Sayı: 21 / 2019

06.07.2019

Konu: Depo çıkışların da tren numarası verilmesi hak.

ULAŞTIRMA MEMUR SEN GENEL MERKEZİNE

ANKARA

Araç Bakım Atölye Müdürlüğün de bakım ikmal ve temizlikleri yapılan Motorlu tren setler ve Dizel lokomotiflerin makine çıkıştan yol isteyerek Basmane – Alsancak – Halkapınar Gara çıkararak tren temin etmektedir.

Geçmiş dönemler de depo çıkışlar da 5545 model yazılabilmekteydi. 5545 modele hangi treni temin ediyorsa tren numarası yazılması yeterliydi. Araç Bakım Servis Müdürlüğümüz Halkapınar Depo ile tren çıkış noktasın arasın da ki hareketleri tren ahkâmın da kabul etmekteydi. Makine çıkış depo dan çıkan ve gelen trenlerin numarasını kayıt altına alarak resmiyet kazandırmaktaydı. Ay sonun da sondaj usulü modeller belirlenip makine çıkış defteri ile sağlaması yapılarak kontrol mekanizması sağlanmıştır.

Yakın bir zaman da Bölgemiz de yapılan rutin kontroller de mevcut uygulamanın yanlış olduğu ~~TK~~ müfettişi tarafın dan yazılı olarak Araç Bakım Servis Müdürlüğümüze gönderilerek son buldurulması istenmiştir. Yapılan kontroller de ise 17 meslektaşımız dan geriye dönük maaş kesintisi istenmiştir.

Araç Bakım Servis Müdürlüğümüz ve Yolcu servis Müdürlüğümüz Halkapınar Depo ile Basmane ve Alsancak arasın da seyredecek set ve lokomotifler için çizgi talebin de bulunmuşlardır. Bu talep bölgemiz de çalışmak ta olan İZBAN banliyö trenlerinin yoğunluğun dan dolayı mümkün görülmemektedir.

TCDD Taşımacılık AŞ. Genel Müdürlüğümüz Halkapınar Deponun Konumun dan ve İZBAN Banliyö trenleri ile aynı yolu çiğnediğimizden dolayı bu sorunun kökten çözü için 3 Bölgeye özel bir emir çıkartması daya uygun olacağı kanaatini taşımaktayız.

Gereğini arz ederiz.

Ibrahim KARAAER  
Şube Sekreteri

AZZ DAGLI  
Şube Başkanı



# EK- 7

## İZMİR 1 NOLU ŞUBE BAŞKANLIĞI

SAYI: MSK.08.UÇMS.85/8  
KONU: Orer düzenlemesi

11.07.2019

### ULAŞTIRMA MEMUR-SEN GENEL MERKEZİNE

TCDD Taşımacılık A.Ş. İzmir Araç Bakım Servis Müdürlüğünde yapılan denetlemede; Makinist personelin ( Halkapınar Depo - Balıkesir, Uşak, Denizli ) 5545 modellerini trenle ilk hareketinde açmadığını, bunun suç olduğunu ve toplam 17 personelden 5545 modellerde yazmış oldukları hak edişlerinin maaşlarından kesilerek geriye dönük tahakkuk edilmesi için TTK Müfettişleri tarafından emir gelmiştir.

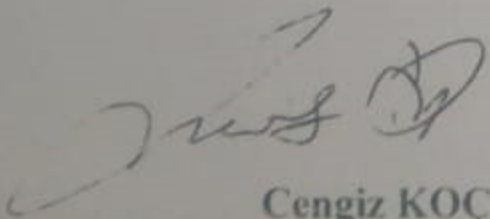
Halkapınar Deponun konumu itibariyle tren temin etmek için giriş ve çıkış yapan setler ve lokomotiflerin Depodan tren numarası verilmeden çıkması olası bir hadise yaşandığında savcılık tarafından istenilecek evraklarda tren numarası olmadığı için hem Şirketimizin hem de Makinist personelin mağduriyetine sebep olacaktır.

Ayrıca bahse konuyla ilgili Halkapınar Depodan giriş ve çıkış yapan setler ve lokomotiflere Depo çıkışlarında, tren çizgisi verilmesinin, hattaki trafik yoğunluğu sebebiyle mümkün olmadığı idare tarafından ifade edilmiştir.

Bu nedenle Halkapınar Depodan giriş ve çıkış yapan setler ve lokomotiflere tren temin etmek için giriş ve çıkışları esnasında tren numarası verilmesi halinde, oluşabilecek can ve mal kaybı ile Şirketimizin prestij kaybının önüne geçilebileceğinden konuya ilişkin bir "**Genel Müdürlük emrinin çıkarılması**" gerekmektedir.

Ankara-Marşandiz-Ankara uygulamasında olduğu gibi orer sefer başlangıcının, Halkapınar Depoya giriş ve çıkış yapan tüm setler ve lokomotiflerin "Halkapınar Depo" olacak şekilde ORER düzenlemesinin yapılması konuya örnek verilebilir.

Gereği için bilgilerinizi arz ederiz.



Cengiz KOÇ  
Şube Başkan Yardımcısı



Saim HAMARAT  
Şube Başkanı





Sayı: 26 / 2019

03 EYLÜL 2019

Konu: Başkanlar Kurulunda Görüşülecek Konular

## EK- 8

DEMARD GENEL MERKEZ BAŞKANLIĞINA

ANKARA

DEMARD 3.Bölge İzmir Şube Başkanlığı Yönetim Kurulu olarak bölgemizde giderilmesi elzem olan sorunlar ve aksaklıklar maddeler halinde sıralanmış olup;

### 1) TREN TRAFİĞİ

- a) Halkapınar Lokomotif Araç Bakım Atölye Müdürlüğünden tren temin etmek için çıkan set ve lokomotiflere tren numarası verilmesi için gerekli girişimler yazılı ve şifahen yapılmış olmasına rağmen herhangi bir sonuç alınmadığı,

### b) TMİ TELEFONU

- a) TMİ Merkezi ile trenlerin sevk ve idaresi için yapılan görüşmelerde personelin kişisel cep telefonu numaralarının kayıt ettirilmesinin tren trafiğinin akışı açısından kolaylık sağlayacağı,
- b) Diğer bölgelerde makinistler şahsi cep telefonlarından direkt Trafik Merkezleri ile iletişim kurabilirken, TCDD 3.Bölge Müdürlüğünde bu imkânın tanınmaması nedeniyle iletişimde sıkıntılar yaşandığı,
- c) Tren Şefi Makinist personele kurum tarafından tren temini süresince teslim edilen cep telefonlarının yıprandığı ve kısa sürede kullanılmaz hale geleceği,



## 2) 301 NO.LU GENEL EMİR

- a) 214 no.lu Genel Emirin iptal edilip 301 no.lu Genel Emirin yürürlüğe sokulması ile başlayan, "Tren Sonu Tamam İşaretinin" Makinist personel tarafından son vagona takılma sorumluluğu verilmesinin ardından 4 adet personelimizin ceza aldığı, Başkanlar Kurulunda alınan kararların işleme sokulmadığı,
- b) "Tren Sonu Tamam İşaretleri" reflektörlü olduğundan ve tren sonuna takıldığından dolayı aynı zamanda ara istasyon aydınlatmaları yetersiz kaldığı için istasyon personeli tarafından görülemediği, tren sonu kontrolünün hassasiyetle yapılamadığı,

Geçmişte kullanılan ve mevzuatlarda da biçimi ve işlevi anlatılan aydınlatmalı (*yanar söner ışıklı*) Tren Sonu Tamam İşaretlerinin kurplarda Makinist tarafından kontrol edilebildiği,

## 3) ANADOLU SETLER

- a) 15400'lük ünitelerin Makinist ve II. Makinist koltuk tutamaçlarının kırık olduğu ve yedek parça mevcut olmadığı için belirtilen sorunun ıslah edilemediği,
- b) Ünitelerin emniyet bölmelerinin hangi koltukları kapsadığı ya da emniyet bölgesi olarak adlandırılan ilk dört koltuğun mevzuatlara uygunluğu hakkında tren üstü personelin yeterli bilgisi olmaması nedeniyle yolcular ile sorunlar yaşandığı,
- c) Motorlu trenlerde II. Makinist sette bulunan Apu, Ana Motor, WC yeniden başlatma ve tren yolcuları ile ilgilendiği için tren trafiğinden uzak kaldığından sinyal ihlali ve kaza olaylarında II. Makinistin soruşturma kapsamı dışında bırakılarak mağdur edilmemesi,
- d) Üniteler arası pasif kabin kilit göbekleri farklılık göstermesi nedeniyle yönetmelikler uyarınca kilitli olması gereken pasif kabinlerin emniyeti alınmadığı,

## 4) GİYİM HAKKI

- a) Yıllık olarak verilen yazlık ve kışlık ayakkabıların tabanı lastik olduğu için ayakta mantar ve koku, iş güvenliğinde aksama meydana geldiği,
- b) Kurumumuz tarafından verilen tişörtlerin kalitesinin arttırılması, Makinist personele farklı renkte tişört verilerek meslekler arası ayrımın sağlanması,
- c) Bölgemizde yapılan İSG toplantılarında Kurul Kararı olmasına rağmen;
  - a. Anatomik olarak şekillendirilmiş, nem çeken, çabuk kuruyan, şok absorbe eden ve kaydırmaz tabanlı özelliklere sahip ayakkabılar,
  - b. Yük ve iş trenleri ile depo manevralarında kullanılmak üzere verilmesi kararlaştırılan kıyafetlerin,

Personele dağıtılmadığı,



- d) 2018 yılında dağıtılan giyim yardımlarında personelden sadece ceket ölçüsü alınıp, pantolon, gömlek, tişört ölçüleri alınmadığı için geçmiş yıllarda alınan ölçülere göre hak edişlerin verildiği, personelimizin kendi imkanları ile giyim yardımı eşyalarının tadilatını yaptırdığı,
- e) Marmaray, Başkent-Ray personeline dağıtılan gömlekler ile diğer bölgelere dağıtılan gömleklerin kalite ve biçim itibari aynı olmaması nedeniyle, personel arası ikircik yarattığı,
- f) Memur Makinist personele deri yelek dağıtılması planlanmasına rağmen sonuç alınmadığı,
- g) Kışlık olarak dağıtılan takım elbisenin içine giyilmek üzere kazak verildiği, kazak yerine ceketin içine daha rahat giyilebilirliğe sahip hırka verilmesinin daha uygun olacağı,

#### 5) GÖREVDE YÜKSELME SINAVLARI

- a) Görevde Yükselme Sınavlarında Makinist personelin Cer Teknik Elemanları Hazırlama kursuna katılmadığı için gerekli müracaatları yapamadığı,
- b) Unvanını kaybedip "Nezaret Makinisti" olan personelin "Cer Orta Kademe" kursuna gönderilip farklı unvanlarda değerlendirilmesi personel verimliliği açısından faydalı olacağı,

#### 6) BLOK TREN

- a) Biçerova – Afyon Ali Çetinkaya arası çalışan trenlerin kabiliyetinin;  
Lokomotiflerin bakım, ikmallerin yapılabilmesi, ters gidişi engelleyip torna edilebilmesi amacıyla Halkapınar Lokomotif Araç Bakım Atölye Müdürlüğüne uzatılması,
- b) Alsancak Liman – İmamköy – Alsancak Liman arasında çalışmakta olan 33027-33028 no.lu trenlerin çalışma saatinin tren üzerinde geçen planlanmış çalışma saatini aştığı,
- c) Alsancak Liman – M.O.S- Biçerova – Liman arasında çalışmakta olan 33041 – 33042 no.lu trenlerin çalışma saatinin tren üzerinde geçen planlanmış çalışma saatini aştığı,

Yukarıda bahsi geçen trenlerde çalışma saatinin minimuma çekilmesi için gerekli çalışmaların yapılması, olası bir kazada Savcılık makamı tarafından personelin fiili çalışma saatini belgeleyen 4011 modele göre işlem yapıldığı,

- d) 2020 yılı için 3. Bölgeden teşkil edilen, Blok Yük trenlerinin planlamasının özellikle Biçerova Gardan çıkan ve Biçerova Gara gelen trenlerin gündüz işletilmesi, Halkapınar Lokomotif Araç Bakım Atölye Müdürlüğü'nün yetersiz personel sorununun azalmasına katkı sağlayacağı,



- e) İlk çıkış istasyonundan gece yük treni çizgisi çizilmesinin çalışan personel arasında huzursuzluğa sebep olduğu,

## 7) DİĞER HUSUSLAR

- a) TTI ve Makinist İşçi personel ile depo işçilerinin fazla mesai çalışma saatleri beraber planlandığı için TTI / Makinist İşçi personelin mağdur edildiği, fazla mesai çalışma saatlerinin ayrı hesaplanması,
- b) 2020 yılı için planlanan eğitimlerde DE 36000 tipi lokomotif eğitimlerinde İzmir Bölge Müdürlüğüne yeterli kontenjan açılması,
- c) Önümüzdeki günlerde yapılacak olan yemek ihalesi için, bölgelere peynir alımı için yetki verilmesi, peynir çeşidi olarak beyaz ve kaşar peynir sınırlamasının kaldırılması,
- d) Mevcut soğuk zincir yemek çeşitlerinde değişikliğe gidilmesi,
- e) Temel ücret ve hak edişlerin bordrolarda ayrı ayrı hesaplanıp bölünmesi ve iki ayrı bordo olarak verilmesi,

Örneğin; öğretmenlerin ek ders ücreti ve sağlık personelinin döner iş avansı gibi,

- f) Soma Sundurma, Uşak Depo Şefliklerinde ve Halkapınar Lokomotif Araç Bakım Atölye Müdürlüğünde personel yetersizliğinden dolayı tren kabiliyetinin verimli olarak yerine getirilemediği bu sebeple kurumumuza alınacak yeni personelin bölgemizin ihtiyaçlarına göre kadro tahsis edilmesi gerektiği,

Örneğin; 2019 yılında İŞKUR Makinist kursu 4 sınıf olarak açılmıştır. En azından bu sınıflardan birinin 3. Bölgeye verilmesi,

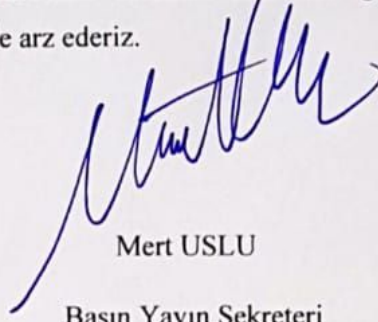
- g) Balıkesir Gökköy Lokomotif Araç Bakım Depo Müdürlüğü personelimiz aynı zamanda üyemiz olan Mustafa YÜCE arkadaşımızın yakın zamanda yaşamış olduğu talihsiz kazada kurumumuz tarafından yeterli oranda destek verilmediği ve konunun takip edilmediğini üzümlere izlemekteyiz. Arkadaşımız kurumumuz tarafından kaderi ile baş başa bırakılmış durumdadır. Bu durumun diğer personel tarafından takip edildiği, personel arasında tedirginlik yarattığı, mesleğe olan tutkularının zedelendiği,
- h) Mustafa Yüce arkadaşımızın kaderine terk edilmemesi ve büyük bir aile olduğumuzun tekrar hatırlatılması için mahkeme evraklarının kurumumuz tarafından inceletilip gerekli desteğin verilmesinin elzem olduğu,
- i) Bölgemizde uzun zamandır nakil bekleyen personelimizin huzursuz olduğu ve en kısa sürede nakil taleplerinin toplanması halinde arkadaşlarımızın mağduriyetinin ortadan kalkacağı,



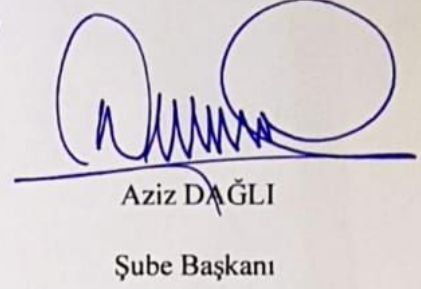
- j) Bröve sınavlarından başarılı olan personelin, Yüksek Hızlı Tren Makinisti bröve eğitimde olduğu gibi eğitmen ya da eğitmenler eğitimi sertifikasına sahip personel ile 3. Makinist olarak en az 10.000 kilometre yol ve makine stajı yaptırılması sonucu personelin gerekli tecrübeyi edineceği,

Yönetimimizce tespit edilmiş, gözlemlenmiş ve deneyimlenmiştir.

Maddeler halinde belirtilen sorunlar hakkında gerekli girişimlerin yapılması hususunda gereği önemle arz ederiz.



Mert USLU  
Basın Yayın Sekreteri



Aziz DAĞLI  
Şube Başkanı