



Sayı: 26 / 2019

03 EYLÜL 2019

Konu: Başkanlar Kurulunda Görüşülecek Konular

DEMARD GENEL MERKEZ BAŞKANLIĞINA

ANKARA

DEMARD 3.Bölge İzmir Şube Başkanlığı Yönetim Kurulu olarak bölgemizde giderilmesi elzem olan sorunlar ve aksaklıklar maddeler halinde sıralanmış olup;

1) TREN TRAFİĞİ

- a) Halkapınar Lokomotif Araç Bakım Atölye Müdürlüğünden tren temin etmek için çıkan set ve lokomotiflere tren numarası verilmesi için gerekli girişimler yazılı ve şifahen yapılmış olmasına rağmen herhangi bir sonuç alınmadığı,

b) TMİ TELEFONU

- a) TMİ Merkezi ile trenlerin sevk ve idaresi için yapılan görüşmelerde personelin kişisel cep telefonu numaralarının kayıt ettirilmesinin tren trafiğinin akışı açısından kolaylık sağlayacağı,
- b) Diğer bölgelerde makinistler şahsi cep telefonlarından direkt Trafik Merkezleri ile iletişim kurabilirken, TCDD 3.Bölge Müdürlüğünde bu imkânın tanınmaması nedeniyle iletişimde sıkıntılar yaşandığı,
- c) Tren Şefi Makinist personele kurum tarafından tren temini süresince teslim edilen cep telefonlarının yıprandığı ve kısa sürede kullanılmaz hale geleceği,

2) 301 NO.LU GENEL EMİR

- a) 214 no.lu Genel Emirin iptal edilip 301 no.lu Genel Emirin yürürlüğe sokulması ile başlayan, "Tren Sonu Tamam İşaretinin" Makinist personel tarafından son vagona takılma sorumluluğu verilmesinin ardından 4 adet personelimizin ceza aldığı, Başkanlar Kurulunda alınan kararların işleme sokulmadığı,
- b) "Tren Sonu Tamam İşaretleri" reflektörlü olduğundan ve tren sonuna takıldığından dolayı aynı zamanda ara istasyon aydınlatmaları yetersiz kaldığı için istasyon personeli tarafından görülemediği, tren sonu kontrolünün hassasiyetle yapılamadığı,

Geçmişte kullanılan ve mevzuatlarda da biçimi ve işlevi anlatılan aydınlatmalı (*yanar söner ışıklı*) Tren Sonu Tamam İşaretlerinin kurplarda Makinist tarafından kontrol edilebildiği,

3) ANADOLU SETLER

- a) 15400'lük ünitelerin Makinist ve II. Makinist koltuk tutamaçlarının kırık olduğu ve yedek parça mevcut olmadığı için belirtilen sorunun ıslah edilemediği,
- b) Ünitelerin emniyet bölmelerinin hangi koltukları kapsadığı ya da emniyet bölgesi olarak adlandırılan ilk dört koltuğun mevzuatlara uygunluğu hakkında tren üstü personelin yeterli bilgisi olmaması nedeniyle yolcular ile sorunlar yaşandığı,
- c) Motorlu trenlerde II. Makinist sette bulunan Apu, Ana Motor, WC yeniden başlatma ve tren yolcuları ile ilgilendiği için tren trafiğinden uzak kaldığından sinyal ihlali ve kaza olaylarında II. Makinistin soruşturma kapsamı dışında bırakılarak mağdur edilmemesi,
- d) Üniteler arası pasif kabin kilit göbekleri farklılık göstermesi nedeniyle yönetmelikler uyarınca kilitli olması gereken pasif kabinlerin emniyeti alınmadığı,

4) GİYİM HAKKI

- a) Yıllık olarak verilen yazlık ve kışlık ayakkabıların tabanı lastik olduğu için ayakta mantar ve koku, iş güvenliğinde aksama meydana geldiği,
- b) Kurumumuz tarafından verilen tişörtlerin kalitesinin arttırılması, Makinist personele farklı renkte tişört verilerek meslekler arası ayrımın sağlanması,
- c) Bölgemizde yapılan İSG toplantılarında Kurul Kararı olmasına rağmen;
 - a. Anatomik olarak şekillendirilmiş, nem çeken, çabuk kuruyan, şok absorbe eden ve kaydırmaz tabanlı özelliklere sahip ayakkabılar,
 - b. Yük ve iş trenleri ile depo manevralarında kullanılmak üzere verilmesi kararlaştırılan kıyafetlerin,

Personele dağıtılmadığı,

- d) 2018 yılında dağıtılan giyim yardımlarında personelden sadece ceket ölçüsü alınıp, pantolon, gömlek, tişört ölçüleri alınmadığı için geçmiş yıllarda alınan ölçülere göre hak edişlerin verildiği, personelimizin kendi imkanları ile giyim yardımı eşyalarının tadilatını yaptırdığı,
- e) Marmaray, Başkent-Ray personeline dağıtılan gömlekler ile diğer bölgelere dağıtılan gömleklerin kalite ve biçim itibari aynı olmaması nedeniyle, personel arası ikircik yarattığı,
- f) Memur Makinist personele deri yelek dağıtılması planlanmasına rağmen sonuç alınmadığı,
- g) Kışlık olarak dağıtılan takım elbisenin içine giyilmek üzere kazak verildiği, kazak yerine ceketin içine daha rahat giyilebilirliğe sahip hırka verilmesinin daha uygun olacağı,

5) GÖREVDE YÜKSELME SINAVLARI

- a) Görevde Yükselme Sınavlarında Makinist personelin Cer Teknik Elemanları Hazırlama kursuna katılmadığı için gerekli müracaatları yapamadığı,
- b) Unvanını kaybedip "Nezaret Makinisti" olan personelin "Cer Orta Kademe" kursuna gönderilip farklı unvanlarda değerlendirilmesi personel verimliliği açısından faydalı olacağı,

6) BLOK TREN

- a) Biçerova – Afyon Ali Çetinkaya arası çalışan trenlerin kabiliyetinin;
Lokomotiflerin bakım, ikmallerin yapılabilmesi, ters gidişi engelleyip torna edilebilmesi amacıyla Halkapınar Lokomotif Araç Bakım Atölye Müdürlüğüne uzatılması,
- b) Alsancak Liman – İmamköy – Alsancak Liman arasında çalışmakta olan 33027-33028 no.lu trenlerin çalışma saatinin tren üzerinde geçen planlanmış çalışma saatini aştığı,
- c) Alsancak Liman – M.O.S- Biçerova – Liman arasında çalışmakta olan 33041 – 33042 no.lu trenlerin çalışma saatinin tren üzerinde geçen planlanmış çalışma saatini aştığı,

Yukarıda bahsi geçen trenlerde çalışma saatinin minimuma çekilmesi için gerekli çalışmaların yapılması, olası bir kazada Savcılık makamı tarafından personelin fiili çalışma saatini belgeleyen 4011 modele göre işlem yapıldığı,

- d) 2020 yılı için 3. Bölgeden teşkil edilen, Blok Yük trenlerinin planlamasının özellikle Biçerova Gardan çıkan ve Biçerova Gara gelen trenlerin gündüz işletilmesi, Halkapınar Lokomotif Araç Bakım Atölye Müdürlüğü'nün yetersiz personel sorununun azalmasına katkı sağlayacağı,

- e) İlk çıkış istasyonundan gece yük treni çizgisi çizilmesinin çalışan personel arasında huzursuzluğa sebep olduğu,

7) DİĞER HUSUSLAR

- a) TTI ve Makinist İşçi personel ile depo işçilerinin fazla mesai çalışma saatleri beraber planlandığı için TTI / Makinist İşçi personelin mağdur edildiği, fazla mesai çalışma saatlerinin ayrı hesaplanması,
- b) 2020 yılı için planlanan eğitimlerde DE 36000 tipi lokomotif eğitimlerinde İzmir Bölge Müdürlüğüne yeterli kontenjan açılması,
- c) Önümüzdeki günlerde yapılacak olan yemek ihalesi için, bölgelere peynir alımı için yetki verilmesi, peynir çeşidi olarak beyaz ve kaşar peynir sınırlamasının kaldırılması,
- d) Mevcut soğuk zincir yemek çeşitlerinde değişikliğe gidilmesi,
- e) Temel ücret ve hak edişlerin bordrolarda ayrı ayrı hesaplanıp bölünmesi ve iki ayrı bordo olarak verilmesi,

Örneğin; öğretmenlerin ek ders ücreti ve sağlık personelinin döner iş avansı gibi,

- f) Soma Sundurma, Uşak Depo Şefliklerinde ve Halkapınar Lokomotif Araç Bakım Atölye Müdürlüğünde personel yetersizliğinden dolayı tren kabiliyetinin verimli olarak yerine getirilemediği bu sebeple kurumumuza alınacak yeni personelin bölgemizin ihtiyaçlarına göre kadro tahsis edilmesi gerektiği,

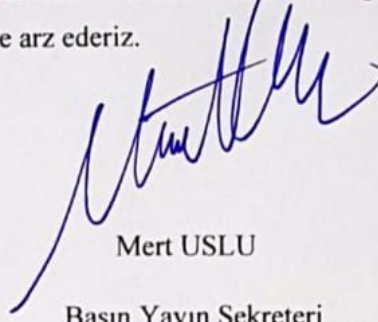
Örneğin; 2019 yılında İŞKUR Makinist kursu 4 sınıf olarak açılmıştır. En azından bu sınıflardan birinin 3. Bölgeye verilmesi,

- g) Balıkesir Gökköy Lokomotif Araç Bakım Depo Müdürlüğü personelimiz aynı zamanda üyemiz olan Mustafa YÜCE arkadaşımızın yakın zamanda yaşamış olduğu talihsiz kazada kurumumuz tarafından yeterli oranda destek verilmediği ve konunun takip edilmediğini üzümlere izlemekteyiz. Arkadaşımız kurumumuz tarafından kaderi ile baş başa bırakılmış durumdadır. Bu durumun diğer personel tarafından takip edildiği, personel arasında tedirginlik yarattığı, mesleğe olan tutkularının zedelendiği,
- h) Mustafa Yüce arkadaşımızın kaderine terk edilmemesi ve büyük bir aile olduğumuzun tekrar hatırlatılması için mahkeme evraklarının kurumumuz tarafından inceletilip gerekli desteğin verilmesinin elzem olduğu,
- i) Bölgemizde uzun zamandır nakil bekleyen personelimizin huzursuz olduğu ve en kısa sürede nakil taleplerinin toplanması halinde arkadaşlarımızın mağduriyetinin ortadan kalkacağı,

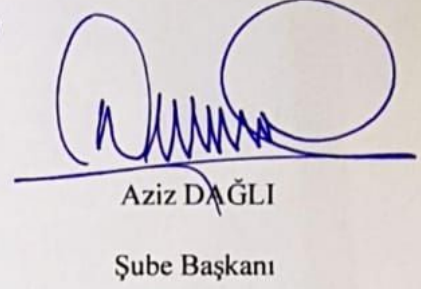
- j) Bröve sınavlarından başarılı olan personelin, Yüksek Hızlı Tren Makinisti bröve eğitimde olduğu gibi eğitmen ya da eğitmenler eğitimi sertifikasına sahip personel ile 3. Makinist olarak en az 10.000 kilometre yol ve makine stajı yaptırılması sonucu personelin gerekli tecrübeyi edineceği,

Yönetimimizce tespit edilmiş, gözlemlenmiş ve deneyimlenmiştir.

Maddeler halinde belirtilen sorunlar hakkında gerekli girişimlerin yapılması hususunda gereği önemle arz ederiz.



Mert USLU
Basın Yayın Sekreteri



Aziz DAĞLI
Şube Başkanı